

Ladungssicherung im Kleintransporter

Mit dem KEP-System bieten wir Ihnen eine Lösung zur Ladungssicherung an, mit denen sowohl viele kleine Ladegüter (z.B. Pakete) als auch große Einzelstücke (z.B. Euro-Palette mit Beladung) effektiv gesichert werden können. Die verschiedenen lieferbaren Ausführungen und Einstellmöglichkeiten der Ladungssicherungsmittel ermöglichen eine große Einsatzflexibilität.

Ladungssicherung im Kleintransporter – so können Sie auch sichern:

Formschlüssige Ladungssicherung, d.h. das Blockieren der Ladung durch das Heranstellen an die vordere Trennwand und/oder das Verwenden von Ladungssicherungsnetzen ist das effektivste Verfahren, Ladung im Kleintransporter zu sichern.

Das Ladungssicherungsnetz

Dieses Ladungssicherungssystem kann vielseitig angewendet werden. Es eignet sich sowohl für schwere Stückgüter oder auch für palettierte Ware. Es verfügt über zahlreiche Befestigungsmöglichkeiten wie Triangel-Karabinerhaken, Deltabügel und Zurrösen (Abbildung 1 + 2.)

Je nach Fahrzeugausführung kann das System verlängert oder verkürzt werden (z.B. für MB-Sprinter in Kurz- oder Langversion).



Abb. 1



Abb. 2

Abbildungen können in Farbe und Ausführung abweichen.

Ideal für alle Sicherungsarten

Die Ladungssicherung kann im Niederzurrverfahren (senkrechte Abspannung des Netzes), im Direktzurrverfahren (Überkreuz-Abspannung des Netzes) sowie im Formschlussverfahren (Netz als Laderaumabtrennung) erfolgen.



Niederzurren



Netz im Direktzurrverfahren



Netz als Laderaumabtrennung

Gurtbandnetz

In praktischen Versuchen bei Speditionen und KEP-Unternehmen wurde das Sicherungsnetz erprobt. Das Ergebnis ist eine optimale Maschenweite für unterschiedlichste Ladegüter und ein einfaches, schnelles Handling.



Befestigungsgurte

Das KEP-Netz wird mit Befestigungsgurten geliefert, die einfach und schnell gespannt werden können. Die Endbeschlagteile passen in die gängigen Zurrpunkt- und Schienensysteme. Eine stabile Hakensicherung verhindert das unbeabsichtigte Lösen der Haken.



Platzsparende Verstaueung

Bei Leerfahrten oder Nichtgebrauch kann das Netz an der Seitenwand verstaut werden.



Ladungssicherung im Kleintransporter

Vario-Teleskopstange

Die teleskopierbare Spezialstange kann über einen Schnellverschluss auf die Laderaumbreite voreingestellt werden. So kann das Netz in verschiedenen Fahrzeugtypen eingesetzt werden. Über einen Federmechanismus werden die Adapter formschlüssig in die jeweilige Zurrschiene, (z.B. auch Stäbchenleisten oder Airlineschienen) des Fahrzeugs fixiert (Abb. 1).

Mit Hilfe der Vario-Teleskopstange erfolgt ein zusätzlicher Formschluss. So können auch schwere Stückgüter sowie höhere bzw. kippgefährdete Ladegüter gesichert werden. Sind keine Zurrschienen in den Wänden, kann die Stange auch über die integrierten Adapter an die vorhandenen Zurrpunkte befestigt werden (Abb. 2 & 3).



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

Abbildungen können in Farbe und Ausführung abweichen.

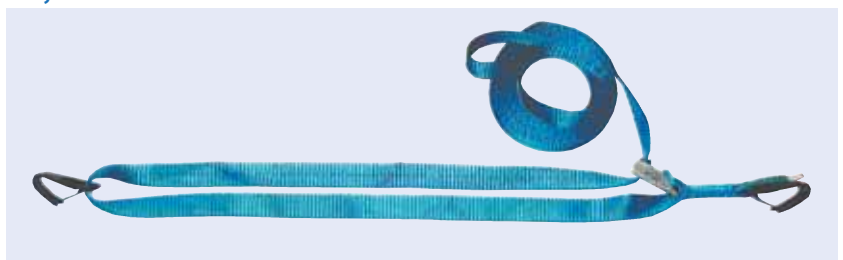
Vario-Teleskopstange, verstellbar von 1,50 - 1,90 m Fahrzeugbreite

Mit Adapterausführung für:	Bestellnummer
Stäbchenschiene	191201001
22 mm Airline-Schiene	191201002
24 mm Rundloch	191201003
19 mm Rundloch	191201004



Zusätzliche Schnellspanner, 35 mm Bandbreite, mit Gurtklemme und 2 Haken mit Sicherung in den Längen 2 m, 3 m und 4 m (je 2x)

Bestellnummer
191202001



Teleskopsperrstangen

mit kürzeren Abmessungen, speziell für Kleintransporter, für Rundlochschiene und Universalankerschienen Typ 1826, Stahl verzinkt

Zapfen [mm]	Fahrzeuginnenmaß	Bestellnummer
24	1.500 - 1.580	191203001
24	1.600 - 1.680	191203002
24	1.700 - 1.780	191203003
24	1.800 - 1.880	191203004

Zapfen [mm]	Fahrzeuginnenmaß	Bestellnummer
19	1.500 - 1.580	191203005
19	1.600 - 1.680	191203006
19	1.700 - 1.780	191203007
19	1.800 - 1.880	191203008



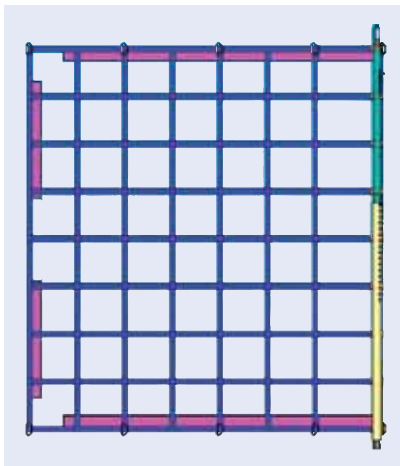
Abbildungen können in Farbe und Ausführung abweichen.

Ladungssicherungsset für 1,75 m Fahrzeuginnenbreite, 1,95 m lang

Das Ladungssicherungsset besteht aus:

- 1625 x 1825 mm (B x L)
- Hauptnetz mit Vario-Teleskopstange
- 4 Schnellspanner
- Adapter für Zurgurte

Bezeichnung	Bestellnummer
Ladungssicherungsset	191204001



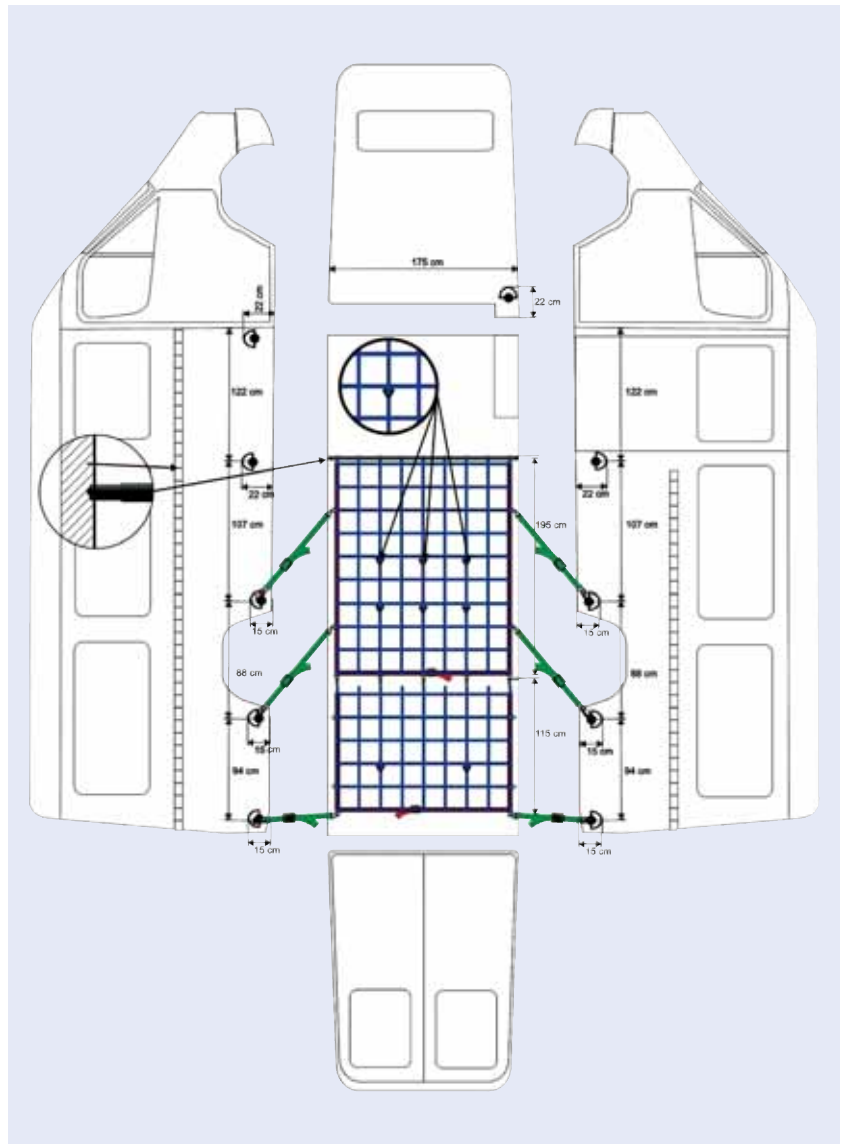
Dazu erhältlich Erweiterungsnetze:

(B x L) 1024 x 1625 mm, mit Zurrschlaufen, Triangeln und Federhaken und 2 Schnellspanner

Bezeichnung	Bestellnummer
Erweiterungsnetz	191205001

(B x L) 2025 x 1625 mm, mit Zurrschlaufen, Triangeln und Federhaken und 2 Schnellspanner

Bezeichnung	Bestellnummer
Erweiterungsnetz	191205002



Mercedes Sprinter in der Langversion: Ausstattung mit Hauptnetz und zusätzlichem Adapternetz.

Ladungssicherungsnetze

- Ladungssicherungsnetze sind eine flexible und sichere Ladungssicherungslösung und erfreuen sich daher besonderer Beliebtheit.
- Die Einsatz- und Sicherungsmöglichkeiten sind von der jeweiligen Ladung und den Einrichtungen am Fahrzeug abhängig.



Gurtbandnetz auf Pritschenaufbau eingesetzt.



Ladungssicherungsnetz im Kleintransporter

Hier sehen Sie einige Lösungen. Wir beraten Sie gerne bei Ihrer individuellen Ladungssicherungslösung.



Sprechen Sie uns an!

Telefon:

+49 (0) 6021 / 40 27-200



Kombination von einem Ladungssicherungsnetz und Festsetzen der Ladung mittels eines Holzbalkens, der in einer Airlineschiene verankert wurde.

Maße [mm]	Maschenweite [mm]	Endbeschläge	Bestellnummer
1.100 x 1.700	45	Flachhaken mit Knopfsicherung (Standard)	191206001
1.100 x 1.700	45	Karabinerhaken	191206002
3.000 x 2.000	45	Flachhaken mit Knopfsicherung (Standard)	191207001
3.000 x 2.000	45	Karabinerhaken	191207002



Karabinerhaken (3)

KEP Pop-up

Das KEP Pop-Up-Netz setzt beim Einsatz von Ladungssicherungsnetzen neue Maßstäbe im Handling. Durch die schnelle und unkomplizierte Anwendung und das einfache Verstauen bei Nichtgebrauch, eignet sich KEP Pop-Up hervorragend für den Einsatz im PKW-Kombi.

- Sekundenschneller Aufbau des zusammengelegten Netzes dank Selbstaufklapp-Funktion.
- Einfaches und schnelles Sichern der Ladung durch vier im Netz integrierte Schnellspanner.
- Beim Verstauen der Ladung kann das Netz zunächst bequem zwischen Fahrzeugboden und -decke aufgestellt werden. Dadurch ist ein optimales Handling der Ladung möglich.
- Ladungssicherung erfolgt im Direktzurrverfahren (Überkreuz-Abspannung der Schnellspanner).
- Durch seine engen Maschen ideal auch für kleine Transportgüter.
- Bei Leerfahrten das Netz einfach auf den Fahrzeugboden legen oder zwischen Fahrzeugboden- und Decke klemmen.
- Einsetzbar in allen marktgängigen PKW-Kombi sowie auf Pickup-Fahrzeugen.
- Auch zur Sicherung von Gütern auf Dachgepäckträgern geeignet.



ca. Ø mm	Maschenweite [mm]	Bestellnummer
1000 mm	65 x 65	191208001

Ladungssicherungsnetze aus Gurtband

Ladungssicherung von Betonrohren – so funktioniert es!

- 1) Netz an den Zurrpunkten befestigen.
- 2) Die Betonrohre werden formschlüssig geladen.
- 3) Das Netz wird über die Ladung gelegt und verspannt.
Bei großen Abmessungen kann das Netz unterteilt werden.
- 4) Die komplette Ladung ist gesichert.
Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen sind nicht erforderlich.
Alle Ladungsteile werden erfasst.



Sicherungsnetze aus Gurtband – für perfekte
Ladungssicherung von z. B.

- Betonrohren
- Papierrollen
- Stückgütern
- Holzstämmen
- Als Abdecknetz auf LKWs
oder Anhängern.
- Als Trenngitter in PKWs.
- Als Ladungssicherung
in Werkstattwagen oder Kombis.



Kopfschlingen

Kopfschlingen werden als Hilfsmittel zur Ladungssicherung verwendet. Sie sind geeignet für Ladegüter wie z. B. Langmaterial, Rohre und andere Ladungen, die keine eigenen Befestigungsmöglichkeiten aufweisen, im Schräg- oder Diagonalzurrverfahren zu sichern.

