

PHILIPPGRUPPE

PHILIPP Kugelpfrop-Magazinrohranker



VB3-T-036-de - 01/15 - 1/1500

Datenblatt

Der PHILIPP Kugelkopf-Magazinrohranker

Der Kugelkopf-Magazinrohranker ist Teil des PHILIPP-Transportankersystems. Die Verwendung der Kugelkopf-Magazinrohranker erfordert die Einhaltung der Verwendungsanleitung für das zugehörige Lastaufnahmemittel Kugelkopf-Hebekopf. Der Anker darf nur in Verbindung mit original PHILIPP Lastaufnahmemitteln eingesetzt werden. In Abhängigkeit vom jeweiligen Transportfall ist es notwendig, vor dem Einsatz der Magazinrohranker unsere technische Abteilung zu kontaktieren.

Die Kugelkopf-Magazinrohranker werden vor dem Betonieren des Betonfertigteils mittels trompetenförmigen Aussparungskörpern an der Schalung befestigt. Der sich am Schaft befindende Ring dient dabei als abdichtendes Element und verhindert das Eindringen des Betons in den Aussparungskörper.

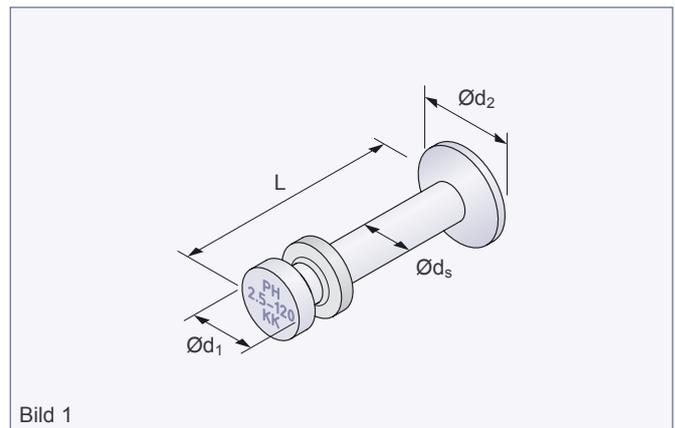


Bild 1

Tabelle 1: Abmessungen der Kugelkopf-Magazinrohranker

Artikel-Nr.	Lastklasse	L [mm]	ØD [mm]	ØD ₁ [mm]	ØD ₂ [mm]	Farbcodierung	Gewicht [kg/100 Stck.]
81-013-040MA	1,3	40	10	18	25	Blau	60,0
81-013-050MA	1,3	50	10	18	25	Blau	70,0
81-013-065MA	1,3	65	10	18	25	Blau	80,0
81-013-085MA	1,3	85	10	18	25	Blau	80,0
81-025-065MA	2,5	65	14	25	35	Gelb	130,0
81-025-085MA	2,5	85	14	25	35	Gelb	160,0
81-025-120MA	2,5	120	14	25	35	Gelb	210,0

Abmessungen und Lastklassen

Zur Unterscheidung der verschiedenen Größen der Kugelkopf-Magazinrohranker besitzen diese auf dem Ankerkopf eine Kennzeichnung. Die Abmessungen und Lastklassen der Kugelkopf-Magazinrohranker sind in Tabelle 1 und Bild 1 angegeben.

Werkstoffe

Der Kugelkopf-Magazinrohranker wird aus Rundstahl gefertigt. Neben der blanken Standardausführung ist der Anker auch in galvanisch verzinkter und in Edelstahl-Ausführung erhältlich.

Korrosion

Werden Betonfertigteile mit einbetonierten Kugelkopf-Magazinrohrankern längere Zeit der Witterung ausgesetzt (d.h. die Bauteile liegen im Freien und Feuchtigkeit bzw. Regen gelangt in die Aussparungen), kann durch chemische Prozesse der Stahl des Kugelkopf-Magazinrohrankers angegriffen werden. Dadurch können die Anker bei Belastung versagen. Außerdem können durch die Lagerung im Freien Rostspuren an den Oberflächen der Betonfertigteile entstehen.