PHILIPPGRUPPE

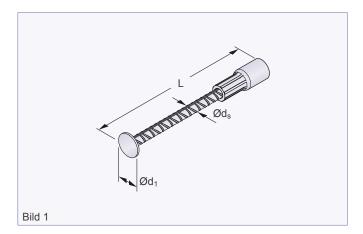
PHILIPP Kompaktanker



Einbau- und Verwendungsanleitung

Axialzug

Der PHILIPP Kompaktanker



 $(\beta < 12,5^{\circ}) \qquad (\gamma < 15,0^{\circ})$ Schrägzug $(12,5^{\circ} \leq \beta \leq 45^{\circ})$ Querzug $(\gamma \geq 15,0^{\circ})$ FQ

Einschraubtiefe
Bild 2

Axialzug

Der Kompaktanker ist Teil des PHILIPP Transportankersystems und entspricht den Sicherheitsregeln der Berufsgenossenschaft "Sicherheitsregeln für Transportanker und -systeme von Betonfertigteilen" (BGR 106).

Die Verwendung der Kompaktanker erfordert die Einhaltung dieser Einbau- und Verwendungsanleitung sowie der Allgemeinen Einbau- und Verwendungsanleitung. Die Einbau- und Verwendungsanleitungen für die zugehörigen PHILIPP Lastaufnahmemittel (Seilschlaufe mit Gewinde, Wirbelstar und Lifty) müssen ebenfalls beachtet werden.

Der Anker darf nur in Verbindung mit PHILIPP Lastaufnahmemitteln eingesetzt werden.

Der Einsatz der Kompaktanker ist ausgelegt für den Transport von Betonfertigteilen. Mehrfaches Anschlagen innerhalb der Transportkette, von der Herstellung bis zum Einbau eines Fertigteils, gilt nicht als wiederholter Einsatz. Die Verwendung für wiederholende Einsätze (z.B. Kranballast) ist nur dann zulässig, wenn die Übereinstimmung mit dem Zulassungsbescheid "Erzeugnisse, Verbindungsmittel und Bauteile aus nichtrostenden Stählen" (DIBt Berlin Zulassung Nr.: Z-30.3-6) gegeben ist.

Tabelle 1: Abmessungen								
ArtNr. verzinkt-	ArtNr. Edelstahl	Тур		Gewicht				
chromatiert		RD	ØD	L	е	$Ød_s$	$\emptyset d_1$	[kg/100 Stck.]
67K120100	75K120100VA	<u>12</u>	15,0	100	22	8	20	6,0
67K120150	75K120150VA	12	15,0	150	22			7,5
67K140105	75K140105VA	14	18,0	105	25	10	25	10,0
67K140155	75K140155VA) 14		155	25			13,0
67K160130	75K160130VA	1 6	21,0	130	27	10	25	14,0
67K160175	75K160175VA	10		175				17,0
67K180150	75K180150VA	18	24,0	150	34	14	35	29,0
67K180225	75K180225VA	10	24,0	225				36,0
67K200185	75K200185VA	20	27,0	185	35	14	35	34,0
67K200250	75K200250VA	20		250				43,0
67K240200	75K240200VA	24	31,0	200	43	14	35	42,0
67K240275	75K240275VA	24	31,0	275				52,0
67K300275	75K300275VA	30	20.5	275	56	20	50	105,2
67K300350	75K300350VA	30	39,5	350				126,0
67K360334	75K360334VA	3 6	47.0	334	68	25	60	184,0
67K360450	75K360450VA	30	47,0	450	08	23	60	227,0
67K420385	75K420385VA	42	54.0	385	75	28	70	273,0
67K420500	75K420500VA	42	54,0	500				320,0
67K520550	75K520550VA	<u>52</u>	67,0	550	100	00 32	85	567,0
67K520700	75K520700VA	52		700	100			634,0

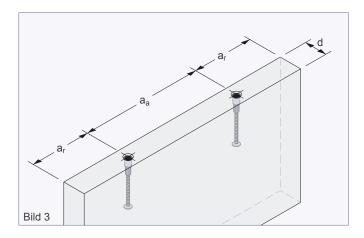
① Die Einbautiefe der jeweiligen Nagelteller und Haltestopfen sind zu berücksichtigen (siehe Bild 2).

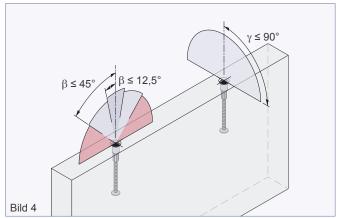
Werkstoffe

Die Kompaktanker bestehen aus einem Abschnitt eines Betonstahls B500B mit aufgestauchtem Fuß und mit aufgepresster Gewindehülse. Die Gewindehülsen werden aus Präzisionsstahl in Sondergüte gefertigt und normgerecht

galvanisch verzinkt. Alternativ kann die Gewindehülse auch in Edelstahl geliefert werden, wobei die Schnittfläche des Betonstahls in der Hülse hierbei mit Dichtmaterial gegen Korrosion geschützt wird.

Tragfähigkeiten





Bauteildicken, Achsabstände und Randabständ

Der Einbau und die Positionierung von Kompaktankern in Betonfertigteilen erfordert für einen sicheren Lastabtrag Mindestbauteilabmessungen und Mindestachsabstände. Die in Tabelle 2 angegebene Bauteildicke d deckt alle Belastungsrichtungen (Axial-, Schräg- und Querzug) ab.

Tabelle 2: Zulässige Lasten							
ArtNr. verzinkt-	ArtNr. Edelstahl	Тур	Bauteilo	dicken und Randal	zul.F bei 15 N/mm²		
chromatiert	Lucistani				Axialzug / Schrägzug	Querzug	
					zul. F _Z 0°- 45°	zul. F _Q	
		RD	d [mm]	a _a [mm]	a _r [mm]	[kN]	[kN]
67K120100	75K120100VA	12	60	300	150	5,0	2,5
67K120150	75K120150VA					0,0	
67K140105	75K140105VA	14	60	400	200	8,0	4,0
67K140155	75K140155VA						
67K160130	75K160130VA	16	80	400	200	12,0	6,0
67K160175	75K160175VA					12,0	
67K180150	75K180150VA	18	100	500	250	16,0	8,0
67K180225	75K180225VA		100		200	10,0	
67K200185	75K200185VA	20	100	550	275	20,0	10,0
67K200250	75K200250VA		100		2.0	20,0	
67K240200	75K240200VA	24	120	600	300	25,0	12,5
67K240275	75K240275VA		120			20,0	,0
67K300275	75K300275VA	30	140	650	350	40,0	20,0
67K300350	75K300350VA		140				
67K360334	75K360334VA	36	200	800	400	63,0	31,5
67K360450	75K360450VA						
67K420385	75K420385VA	42	240	1000	500	80,0	40,0
67K420500	75K420500VA	12	210	1000	000	50,0	10,0
67K520550	75K520550VA	52	275	1200	600	125,0	62,5
67K520700	75K520700VA	52	213	1200	000	120,0	02,0

Zur Ermittlung des richtigen Typs beachten Sie bitte auch unsere Allgemeine Einbau- und Verwendungsanleitung. Die Gewichtskraft einer Masse von 1,0 t entspricht 10,0 kN.

Die Kompaktanker besitzen bei Querzugbeanspruchung die halbe Tragfähigkeit gegenüber axialer Beanspruchung. Dies stellt jedoch keine Einschränkung dar, da beim Aufstellen liegend gefertigter Wandelemente nur die Hälfte des

Bauteilgewichtes angehoben werden muss (siehe auch "Allgemeine Einbau- und Verwendungsanleitung").

Bewehrung

Grundbewehrung / Axialzug

Zum Einsatz der Kompaktanker müssen die Betonelemente mit einer Mindestbewehrung bewehrt sein (siehe Tabelle 3). Diese Mindestbewehrung kann durch eine vergleichbare Stabstahlbewehrung ersetzt werden. Der Beton muss zum Zeitpunkt der ersten Lastaufbringung eine Mindestdruckfestigkeit von 15 N/mm² aufweisen. Der Anwender hat eigenverantwortlich für die Kraftweiterleitung im Bauteil Sorge zu tragen.



Bereits vorhandene statische oder konstruktive Bewehrung kann auf die erforderliche Mindestbewehrung nach Tabelle 3 angerechnet werden.

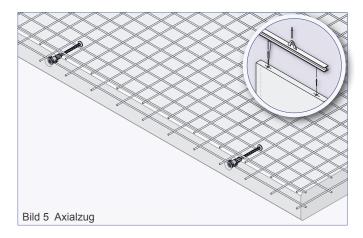
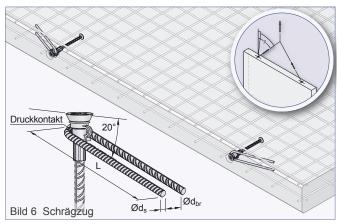


Tabelle 3: Mindestbewehrung							
Тур	Mattenbewehrung (quadratisch)						
RD	[mm²/m]						
12	131						
14	131						
16	131						
18	188						
20	188						
24	188						
30	188						
36	188						
42	188						
52	188						

Zusatzbewehrung bei Schrägzug

Die Beanspruchung der Kompaktanker mit Schrägzug $\beta > 12,5^\circ$ erfordert eine Zusatzbewehrung nach Tabelle 4. Die Schrägzugbewehrung wird entgegen der Zugkraftrichtung angeordnet (siehe auch Bild 6) und hat im Scheitelpunkt der Biegung Druckkontakt mit der Gewindehülse des Transportankers.





Der Bereich des Druckkontaktes zwischen der Zusatzbewehrung und der Ankerhülse muss innerhalb der Einschraubtiefe e der Ankerhülse liegen.

Die Tabelle 4 bietet dem Anwender die Möglichkeit, bei eingeschränktem Schrägzug bis maximal 30°, angepasste Betonstahldurchmesser zu verwenden. Maßgeblich für die Bügelauswahl sind die vorhandenen Schrägzugwinkel innerhalb der Transportkette bis zum endgültigen Einbau des Fertigteils.

Tabelle 4: Zusatzbewehrung bei Schrägzug (B500B) (erforderlich, wenn β > 12,5°)							
Тур	bei 12,5° ≤ β ≤ 45°			bei 12,5° ≤ β ≤ 30°			
RD	Ød _s [mm]	L [mm]	Ød _{br} [mm]	Ød _s [mm]	L [mm]	Ød _{br} [mm]	
12	6	150	24	6	150	24	
14	6	200	24	6	200	24	
16	8	200	32	6	250	24	
18	8	250	32	8	200	32	
20	8	300	32	8	250	32	
24	10	300	40	8	300	32	
30	12	400	48	10	350	40	
36	14	550	56	12	450	48	
42	16	600	64	14	600	56	
52	20	750	140	16	700	67	

Bewehrung

Zusatzbewehrung bei Querzug

Die Beanspruchung der Kompaktanker mit Querzug γ ≥ 15° erfordert den Einbau einer Zusatzbewehrung nach Tabelle 5 oder Tabelle 6. Die Querzugbewehrung kann entweder als einfacher Querzugbügel (Bild 7), als doppelter Querzugbügel (Bild 8) oder als Querzug Rückhängebügel (Bild 9) ausgeführt werden. Sie hat im Scheitelpunkt der Biegung Druckkontakt mit der Gewindehülse des Transportankers. Querzugbelastungen an Kompaktankern sind nur bei Wanddicken d gemäß Tabelle 2 möglich. Die Querzugbewehrung wird stirnseitig im Bauteil entgegen der Belastungsrichtung angeordnet. Das Aufrichten von Platten kann zu gleichzeitigem Schräg- und Querzug, dem so genannten schrägen Querzug, an den Kompaktankern führen (Bild 8 und Bild 9). In diesem Falle ist nur die Querzugbewehrung doppelter Querzugbügel oder Querzug Rückhängebügel erforderlich. Der Schrägzugfall wird bei Einsatz dieser Bewehrung mit abgedeckt. Das Umlegen oder Aufstellen des Bauteils während der Montage, bedarf der Beachtung der Lage der Querzugbewehrung (nur beim einfachen Querzugbügel gem. Bild 7 und Querzug Rückhängebügel gem. Bild 9). Der doppelte Querzugbügel (siehe Bild 8) deckt die üblichen Lastrichtungen ab. Bei der Belastungsrichtung Querzug muss die in Tabelle 3 angegebene Mattenbewehrung als Mattenkappe ausgeführt werden. Zusätzlich zu der oben genannten Mattenkappe müssen Längseisen entsprechend Tabelle 5 oder Tabelle 6 eingebaut werden.

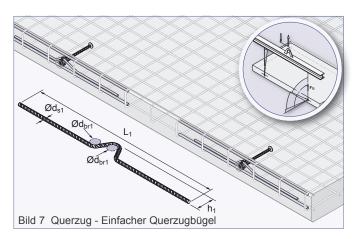
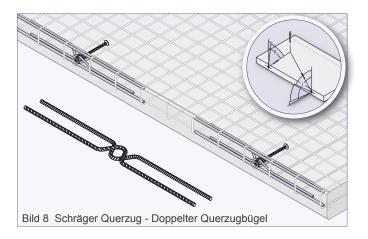


Tabelle 5: Einfacher Querzugbügel (B500B) (erforderlich wenn γ ≥ 15°)							
Тур	$Ød_{s1}$	h ₁	L_1	$Ød_{br1}$	Längsbewehrung		
RD	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Ø × Länge [mm]		
12 ①	6	49	500	24	Ø10 × 850		
14 ①	6	49	700	24	Ø10 × 850		
16	8	49	600	32	Ø10 × 850		
18	8	55	750	32	Ø12 × 850		
20	10	64	800	40	Ø12 × 850		
24	12	75	800	48	Ø12 × 850		
30	12	92	1000	48	Ø16 × 1000		
36	14	118	1000	56	Ø16 × 1000		
42	16	143	1200	64	Ø16 × 1000		
52	20	174	1500	140	Ø20 × 1200		





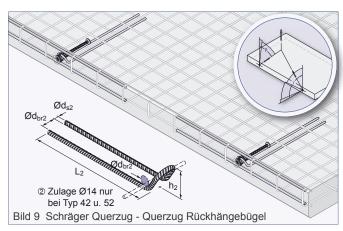


Tabelle 6: Querzug Rückhängebügel (B500B) (erforderlich wenn γ ≥ 15°)							
Тур	$Ød_{S2}$	L ₂	h ₂	$Ød_{br2}$	Längsbewehrung		
RD	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Ø × Länge [mm]		
12	6	270	35	24	Ø10 × 850		
14	6	350	42	24	Ø10 × 850		
16	8	420	49	32	Ø10 × 850		
18	8	460	55	32	Ø12 × 850		
20	10	490	64	40	Ø12 × 850		
24	12	520	75	48	Ø12 × 850		
30	12	570	92	48	Ø16 × 1000		
36	14	690	118	56	Ø16 × 1000		
42 ②	16	830	143	64	Ø16 × 1000		
52 ②	20	930	174	140	Ø20 × 1200		

2 Zulage Ø14, I = 60 cm (siehe Bild 9)

Platz für Ihre Notizen

